

# MONTERINGSVEILEDNING

## FLEKSIBLE MOTORLABBER

Sleipner fleksible motorlabber er primært utviklet til elastisk opplagring av marinemotorer. Det er viktig at det monteres samme type labber på styrbord og babord side av motoren.

Det kan, hvis motorens vekt avviker mye mellom fram og bak på motoren, monteres labber med forskjellig størrelse.

**Sleipner fleksible motorlabber leveres komplett med justerings-skrue, 2 stk. muttere, skive og låseskive.**

### Fremgangsmåte ved montering:

Justeringskruen ( 5 ) låses til demper med gjengelåsemiddel.

Pass på at gummien i demperne ikke utsettes for oljesøl (gjelder generelt alle type dempere) da dette er naturgummi. Evt. olje/fett bør tørkes/vaskes av snarest.

Sjekk at motorlabbene er montert riktig langs skips i forhold til motor , deretter:

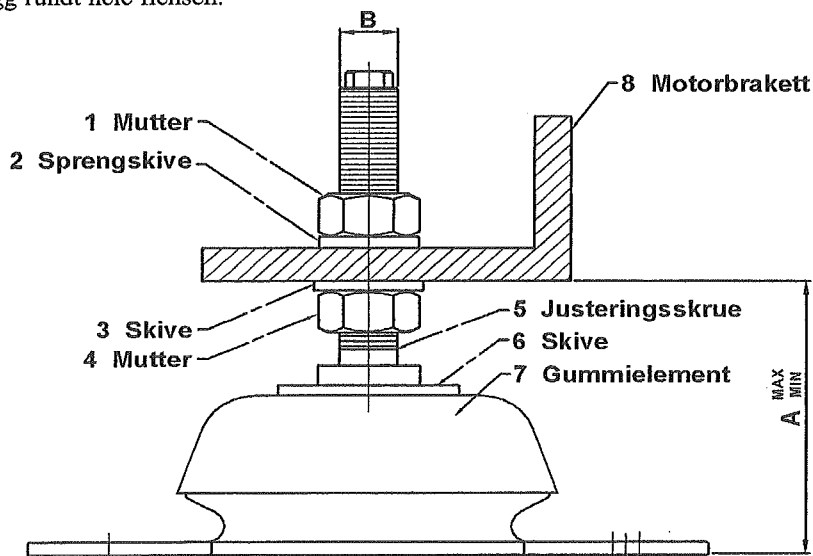
1. Begynn først med en tilnærmet oppretting av motoren i forhold til propellakselen ved å grovjustere de nedre mutterne ( 4 ) på justeringsskruen ( 5 ) Skive ( 3 ) skal være mellom mutter (4) og motorbrakett ( 8 ).

**Vent med å monter gearkasseflensen mot propellaksselflensen .**

2. Løft deretter motoren forsiktig opp i fremkant slik at motorbraketten ( 8 ) kommer så vidt fri fra de nedre mutterne ( 4 ) på justeringsskruen, finjuster da de nedre mutterne ( 4 ) slik at skivene (3) treffer motorbrakettene ( 8 ) samtidig/likt. Gjør deretter samme operasjon på de bakre motor labbene.
3. Finjuster deretter labbene både foran og bak ved å skru mutterne ( 4 ) opp eller ned, påse at en justerer styrbord og babord muttere ( 4 ) med eksakte samme antall omdreininger. Skru deretter de øvre mutterne ( 1 ) med sprengskive ( 2 ) til.

**Pass på at punkt A min/max i vårt målskjema følges på de resp. størrelser.**

4. Monter deretter sammen gear- og propellaksselflensen, bruk en søker for å sjekke at det er riktig anlegg rundt hele flensen.



	S1	S2	S3
A Min/Max	65-80mm	80-95mm	105-120mm
B gj.	M12	M16	M20